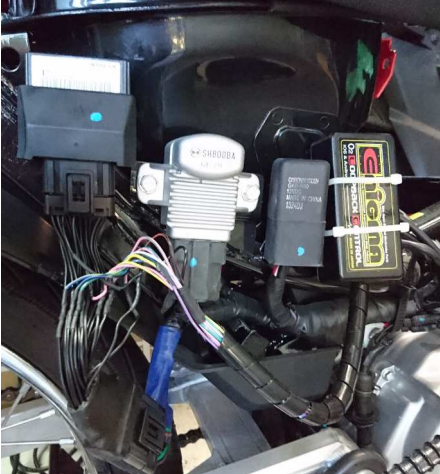


ENIGMAとスーパーカブ50 (JBH-AA04)の接続方法 ブルートゥース版

このマニュアルは AA04 型スーパーカブ 50 専用 ENIGMA の接続方法です。AA01 型スーパーカブ・クロスカブの方は専用 ENIGMA のマニュアルを参照ください。

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的なスーパーカブ50の整備知識が必要です。
 ノーマル車両には車両に乗った状態で、シート下右側のサイドカバーの内側に ECU が有ります。
 まず、マニュアルに従って右側のサイドカバーを取り外します。サイドカバーを取り外すと ECU がゴムマウントされています。



ECU に繋がっているカプラーを外し配線を加工して ENIGMA を割り込みさせて下さい。
 ENIGMA は近くに水に濡れないよう取り付けてください。

カプラー側の配線に ENIGMA 配線を **割り込み接続** します。

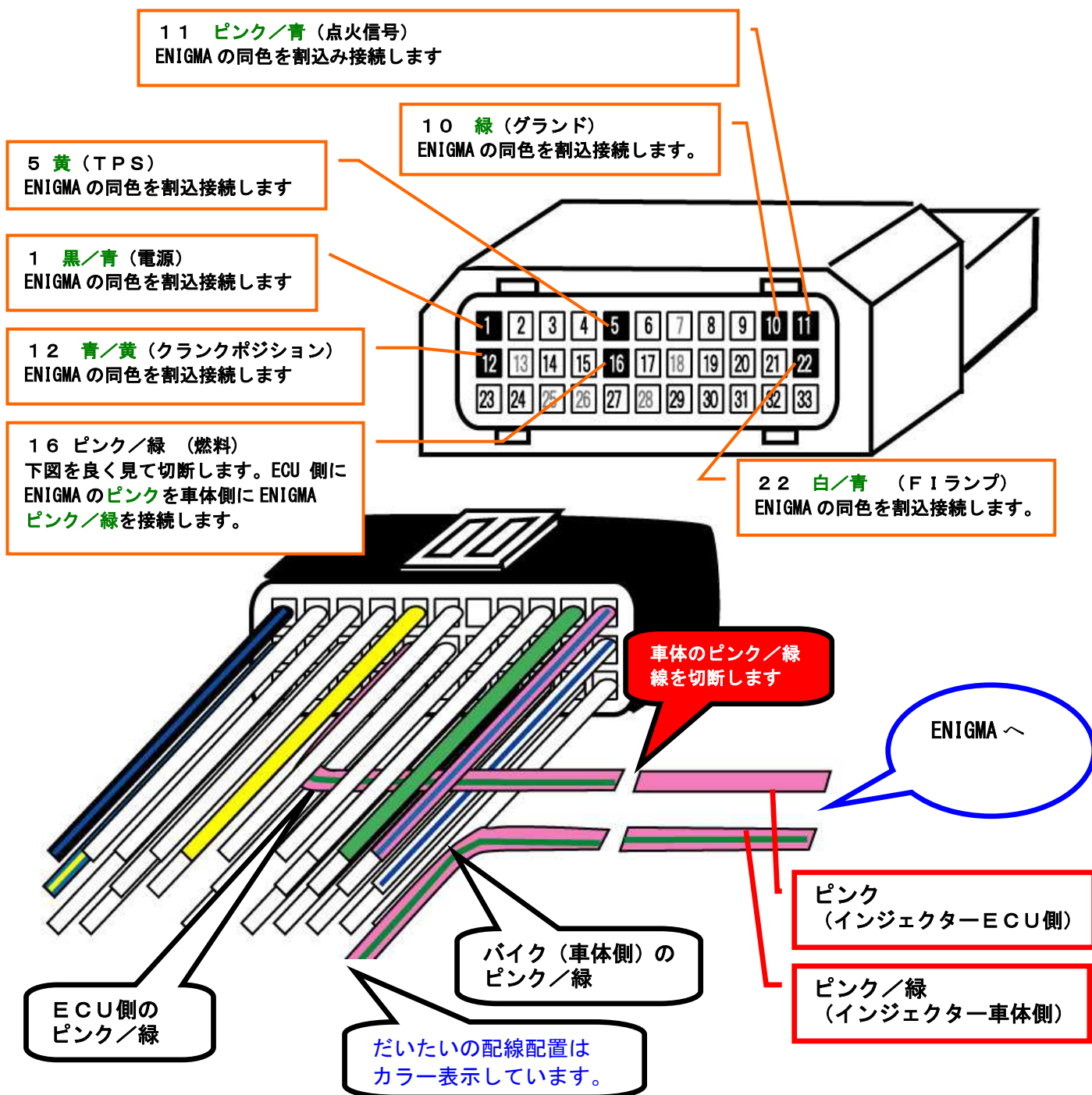
(割り込み接続とはノーマルの配線を切断せずに分岐する様に接続する事です)

割り込み配線接続はエレクトロタップやギボシを使用しないで下さい。接続トラブルが多く ENIGMA の動作に問題が起こります。(ハンダ付け等での作業で信頼性が向上します。)

RTF タイプをお使いの方は、ECU に繋がっているカプラーを外し、ENIGMA RTF から出ているカプラーを ECU と車体側に接続してください。「カチッ」とロック音がすることを確認してください。

- 基本的に ENIGMA から出ている配線色と接続する車両の配線色は同じか、もしくは近い色になっています。下記の図を良く見て正しく接続して下さい。
 ENIGMA から接続する配線は全部で 8 本です。
ムラサキ線はサービス出力線なので ECU には繋ぎません。使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。
- ※ ECU の 16 番端子 (ピンク/緑) へ接続されている線 (インジェクターへの信号) を切断して、ENIGMA からの配線で、バイク車体側にピンク/緑線を接続、ECU 側にピンク線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ 9 番端子と 10 番端子はどちらも緑線です。ご注意下さい。
- ※ 本体に直接水がかからないようにして下さい。また配線の根元から水が入るのを防止するため、配線側を下にして設置して下さい。

- 下図を良く見て配線位置など間違わないように作業してください。



- ECU端子で繋ぐのは1、5、10、11、12、16、22の7箇所です。上図で良くご確認下さい。
- ムラサキ線はサービス出力線です。ENIGMAはクランク1回転に1回、5Vを出力します。市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に応用出来ます。必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。
- 配線接続が終わってもリミッターは解除されていません。パソコンもしくはスマホでENIGMA操作ソフトと通信すると簡単に設定が出来て解除出来ます。
- PC用 ENIGMA 専用ソフトは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS 用アプリ、Android アプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります。

<http://www.dilts-japan.com>

※スーパーカブ 50 ENIGMA 専用ソフト(アプリ)をお使いください。他のバイク専用の ENIGMA ソフト(アプリ)は接続できません。スーパーカブ 50 ENIGMA 専用ソフト (アプリ) は AA01/AA04 と共通です。