

# シグナスX(SE44J/SEA5J/SED8J)用 GIGAイグニッションコイルの取付説明書

当社製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。

当コイルをシグナスX(SE44J/SEA5J/SED8J)に取り付けるには、ENIGMA SEMI-FULL又はファイアブースターが必要です。

ノーマル車両やSEMI-FULLまたはファイアブースターが付いていない車両に取り付けるとECU内部の点火ICが熱破損してしまうので絶対に取り付けしないでください。

SEMI-FULLの場合は、GIGAイグニッションコイル直動可能です。

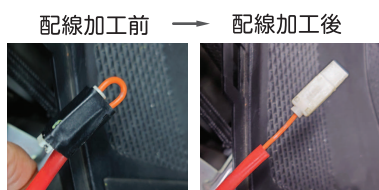
ノーマルECU及びENIGMA / ENIGMA typeP / ENIGMA FIRE PLUS / FIRE PLUS typeV は、別途ファイアブースターが必要です。

取り付けは、下記をよく読んで正しく行って下さい。

## 取付方法

1. シートとシート下のトランク、フロントカバーを取り外します。  
プラグからノーマルコイルのプラグキャップを引き抜き、そのプラグキャップを反時計回りに回しプラグコードから取り外します。シート下前方に付いているノーマルコイルを取り外します。
2. ノーマルコイルに繋がっている配線2本を取り外します。  
ノーマルの橙色の配線のビニールテープを取り、まっすぐにしめます。写真①参照。
3. GIGAイグニッションコイルに同梱されているアルミ削り出しステーを写真②のように車体のノーマルコイルのステーに付属のM6ボルトで取り付けます。  
その後、写真③のように付属のM4ボルトを使ってGIGAイグニッションコイルをアルミ削り出しステーに取り付けます。  
ノーマルコイルを取り外した際に共締めされたアース線(写真④)をアルミ削り出しステーの下に共締めします。
4. GIGAイグニッションコイル+ENIGMA SEMI-FULLセット又はGIGAイグニッションシステム(GIGAイグニッションコイル+ファイアブースターセット)の配線図をよく見て、同梱されているカブラー配線を正しく接続してください。
5. GIGAイグニッションコイルから出ているプラグコードは、少し長く製作しています。  
点火コイルからプラグまでの距離を合わせてお好きな長さにカットします。  
その後、取り外していたプラグキャップを時計回りにねじ込んで装着し、プラグに差し込みます。  
カバーを元の位置に戻します。

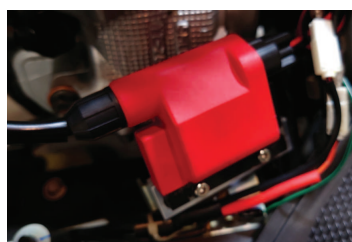
写真①



写真②



写真③



写真④

